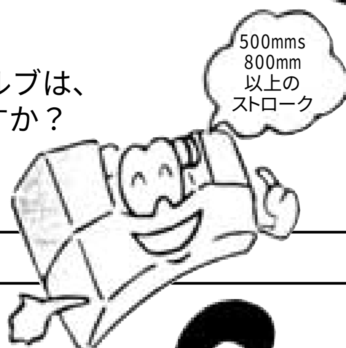
Q&A

SKHショックレスバルブ質問コーナー

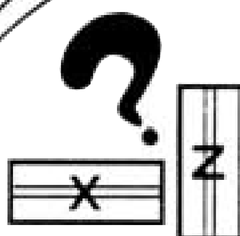


Q1

SKHショックレスバルブは、どんな場合に有効ですか？

A1

シリンダ移動スピード500mm/s以上でそのストロークが800mm以上あり、終端減速させて終端のショックを取り除きたい場合の使い方に効果があります。



Q2

SKHショックレスバルブは、X軸方向（水平方向）取付のシリンダにしか使用できませんか？

A2

いいえ、Z軸方向（垂直方向）取付のシリンダにも使用できます。（リバースレギュレーターなどをつけて上下バランスをさせてください。）

Q3

ブレーキ付シリンダにSKHショックレスバルブが併用できますか？

A3

併用できます。SKHショックレスバルブをつけることによりブレーキ停止精度のバラツキを小さくできます。

Q4

SKHショックレスバルブが使用できない場合がありますか？



A4

はい、あります。リリーフ弁使用の圧力制御ですから、以下の条件では排気圧力が上昇できませんので使用できません。

(1) シリンダ移動スピードが500mm/s未満の時。
(2) シリンダストロークが800mm以下で減速距離が350mm未満の時。
(3) シリンダ内径がφ25未満の時。
(4) エア圧力が0.3MPa～0.7MPa以外の時。

Q5 SKHショックレスバルブ使用の際、シリンダにバルブ切換タイミングのセンサが必要ですか？	**A5** バルブの切換タイミングが必要ですので外部センサのかわりに制御シーケンス回路の中のソフトタイマ等を利用してタイミングの切換もできます。 （シリンダセンサを使用の際には、シリンダスイッチのメモリタイプを使用してください。）
Q6 SKHショックレスバルブはどこに配置取付けすればいいですか？	**A6** シリンダポードとショックレスバルブの距離ができるだけ短い所がショックレス効果のある配置です。
Q7 使用環境が悪く水滴や切粉、粉塵などがSKHショックレスバルブにかかる環境で使用できますか？	**A7** 基本的に保護カバー等で防いでください。電磁弁タイプのほかマスタタイプもありますのでご相談ください。 
Q8 SKHショックレスバルブを使用したら終端のアブソーバは不要ですか？	**A8** 充分に減速できるシリンダストロークの距離が取れれば、アブソーバ不要です。アブソーバをつけたままでもかまいません。
Q9 SKHショックレスバルブは、調整が難しくありませんか？	**A9** 取扱説明書の調整手順に従って実施してください。 
Q10 SKHショックレスバルブの保守点検は容易ですか？ 	**A10** リリーフ弁構造図を参照していただければ、シンプルな構造であることがわかり、分解、点検も容易です。また、保守用リリーフ弁キットもご用意しております。